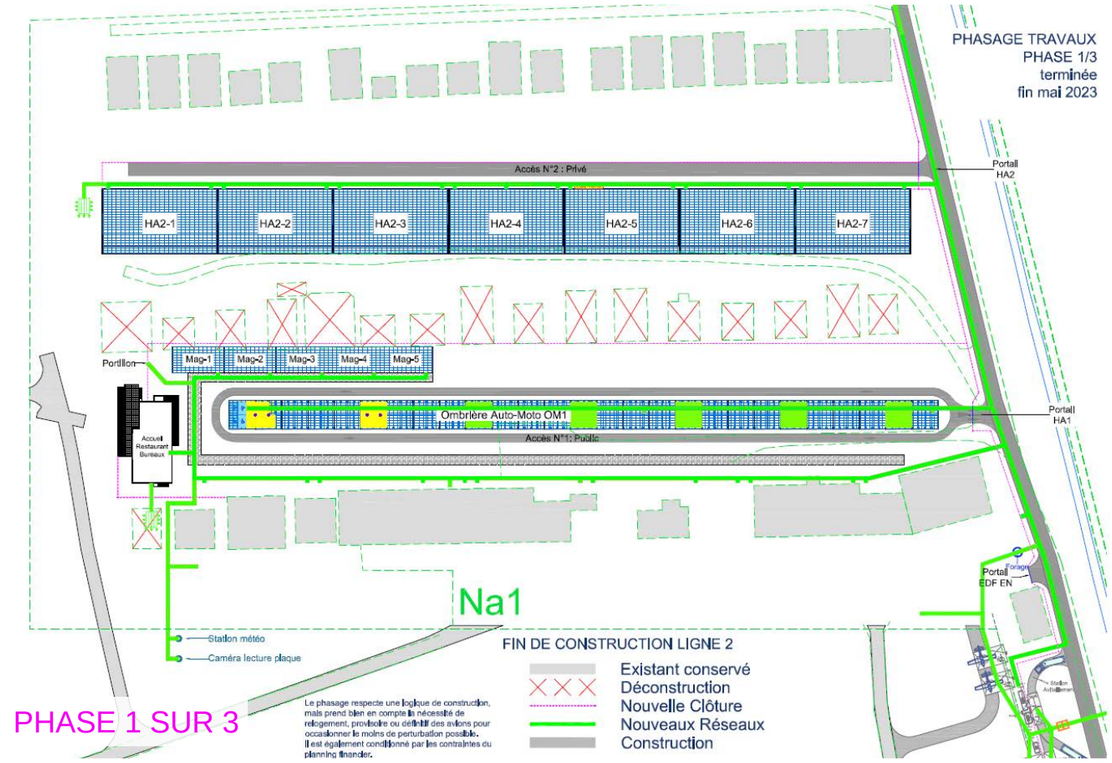
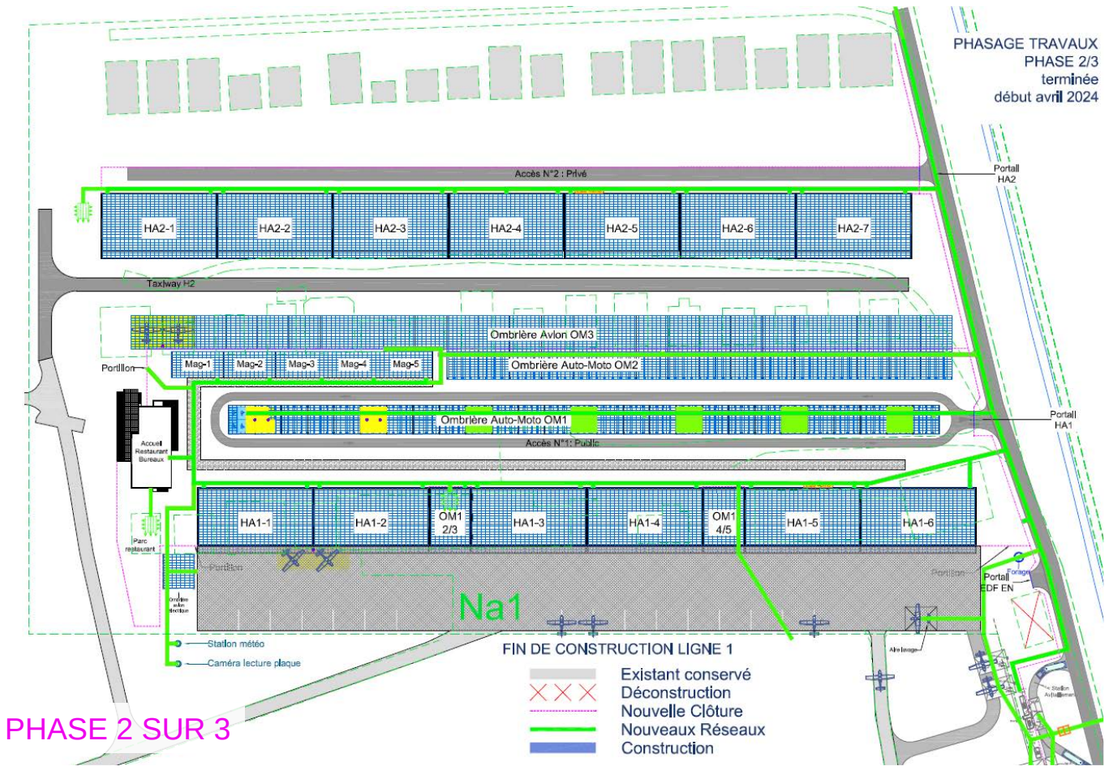
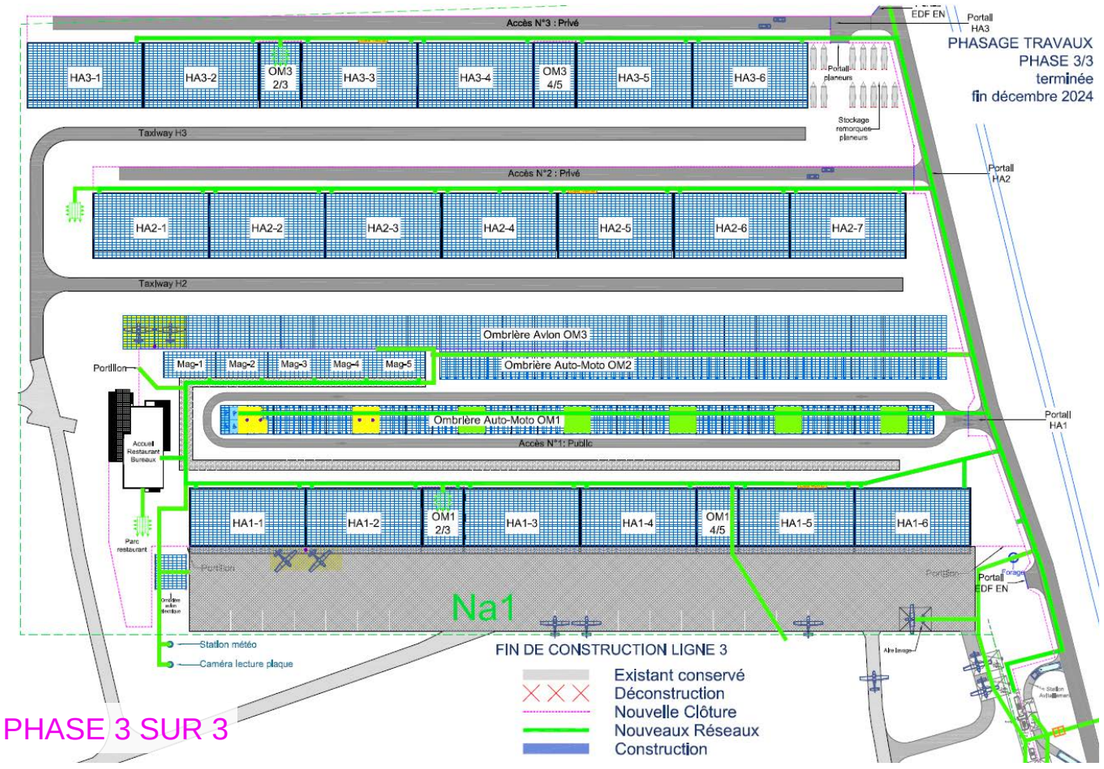
Le phasage prévisionnel des travaux de réhabilitation de l'aérodrome se compose des trois grandes phases principales présentées sur cette première page, et qui sont détaillées dans les visuels des pages suivantes.

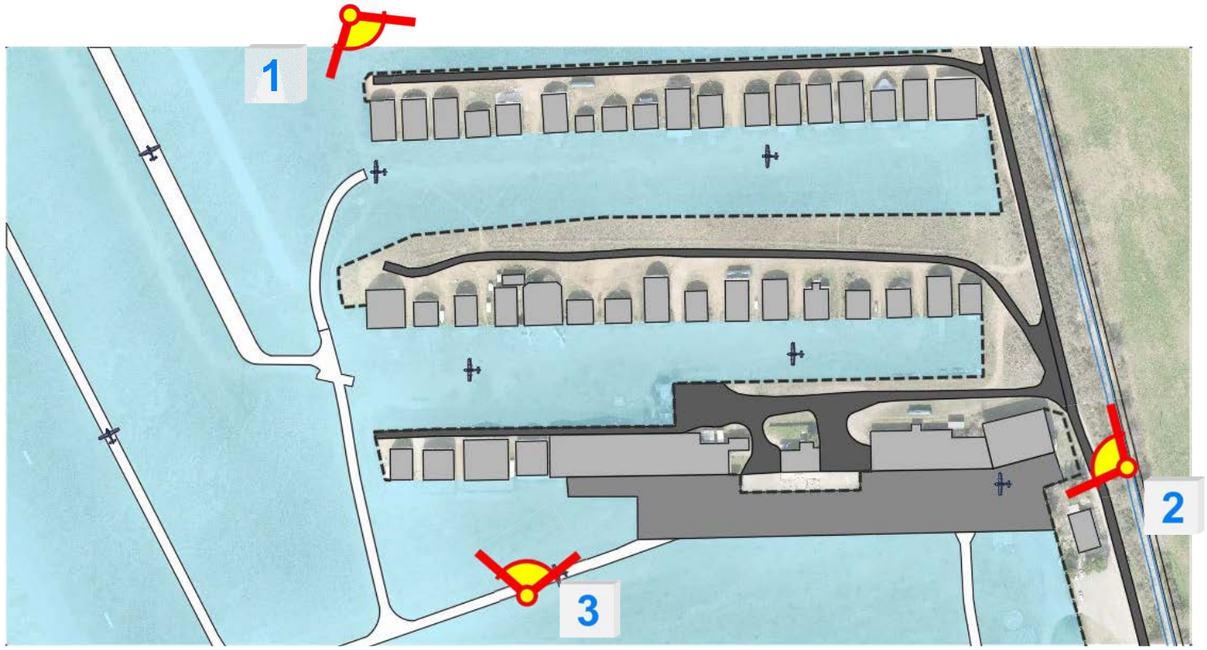
Ce phasage permet de comprendre la logique de construction nécessaire pour occasionner le moins de nuisances aux basés et avoir la maîtrise des emprises.

Sur la zone des sports mécaniques, il n'y a pas de contrainte d'exploitation car le site est provisoirement sans occupant, ce qui autorise une période de travaux beaucoup plus courte et donc moins de perturbation environnementale.






**Situation à l'état existant**

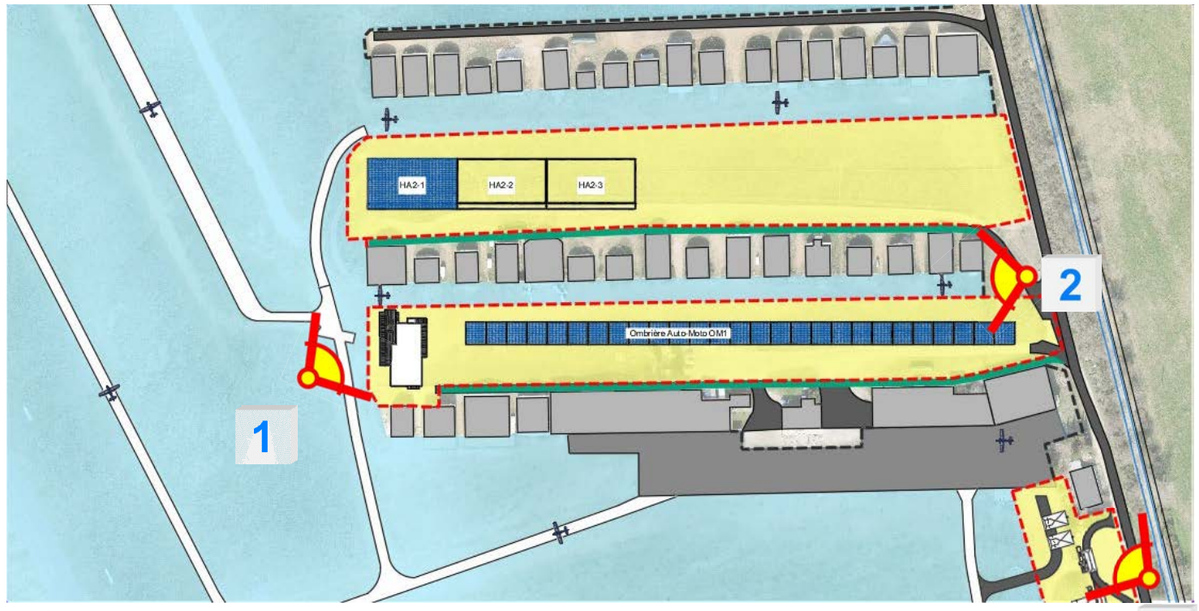
Vue de l'existant depuis le point N°1

Vue de l'existant depuis le point N°2

Vue de l'existant depuis le point N°3.

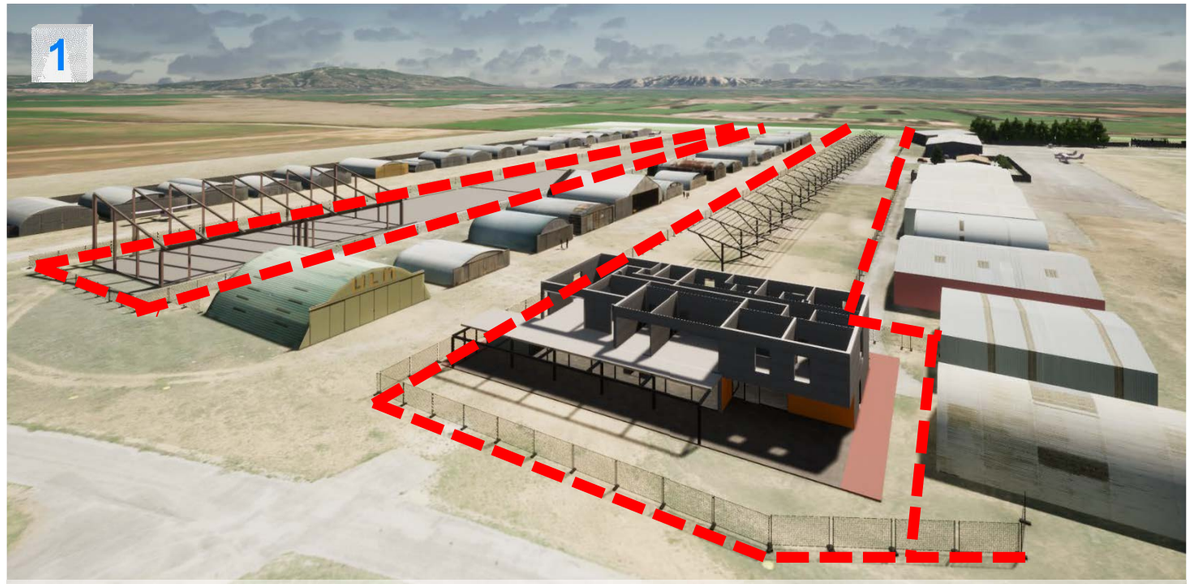
# Phasage de construction détaillé de la zone NA1



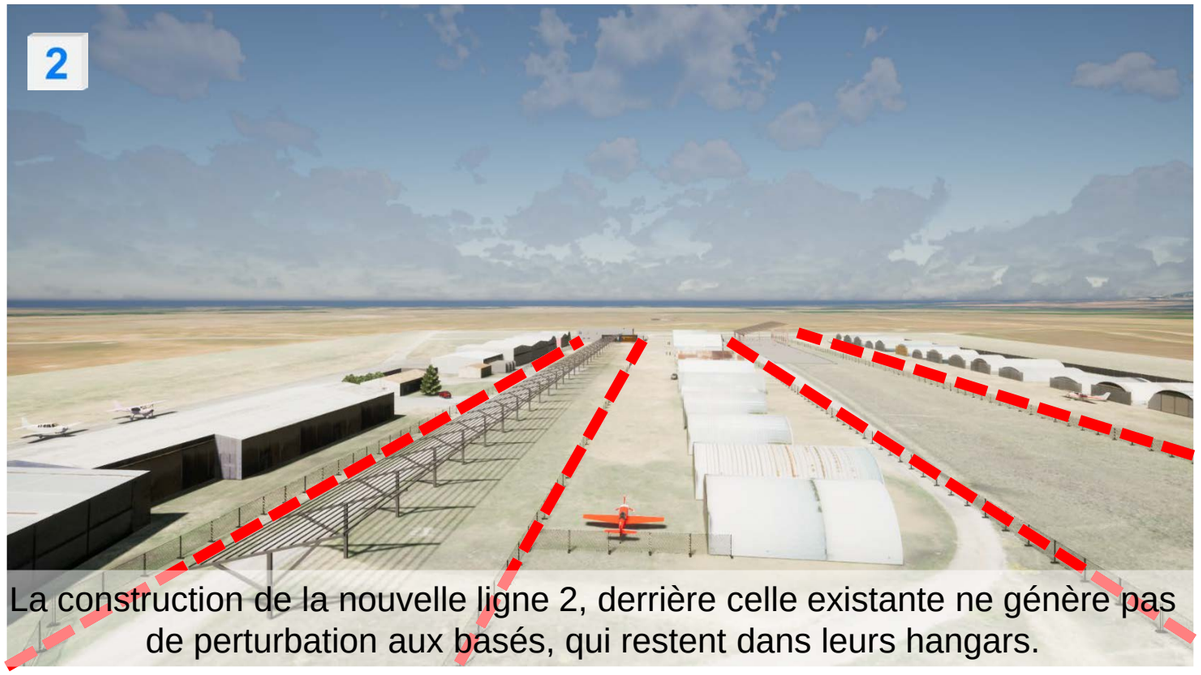



**Réalisation :**

**Nouvelle ligne 2**
**Station d'avitaillement**
**Restaurant**
**Ombrière Auto / Moto**




Construction de la ligne 2 de hangars et du bâtiment ERP, restaurant et accueil. Les zones de travaux se limitent à l'intérieur des clôtures de chantier.

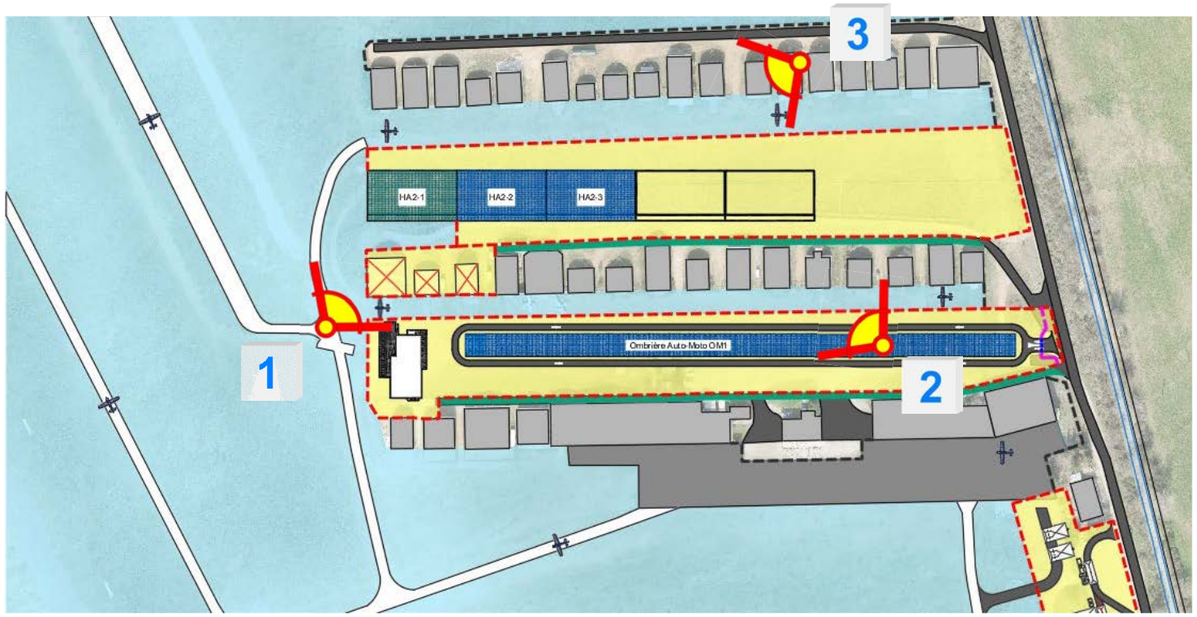



La construction de la nouvelle ligne 2, derrière celle existante ne génère pas de perturbation aux basés, qui restent dans leurs hangars.

Travaux de construction de la station avitaillement.
La zone de travaux se limite à l'intérieur des clôtures de chantier.

# Phasage de construction détaillé de la zone NA1

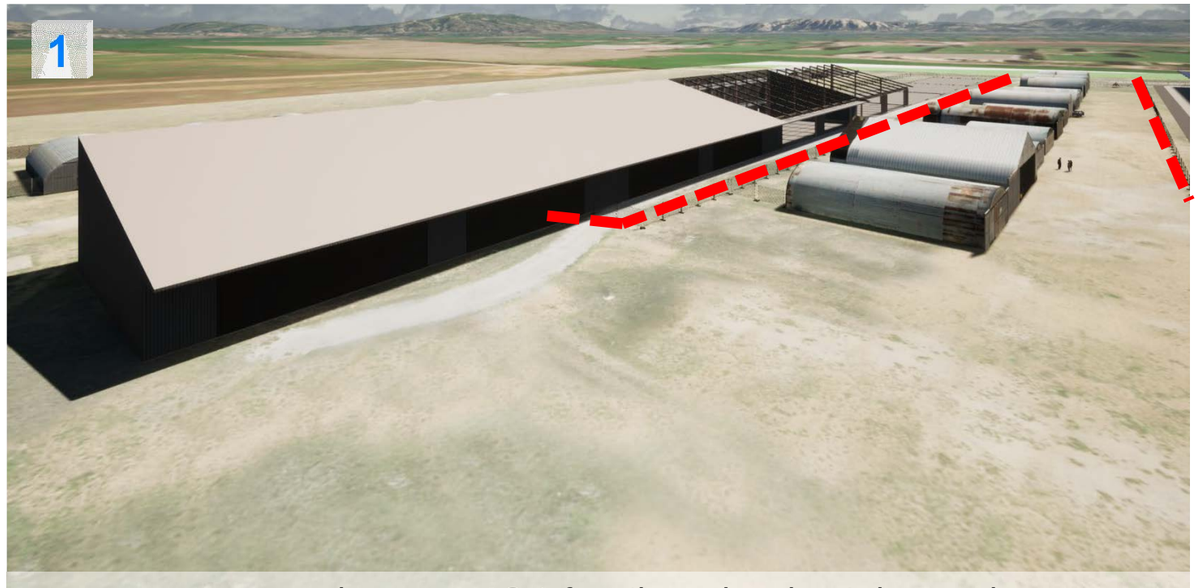
## AERODROME DE SALON-EYGUIERES



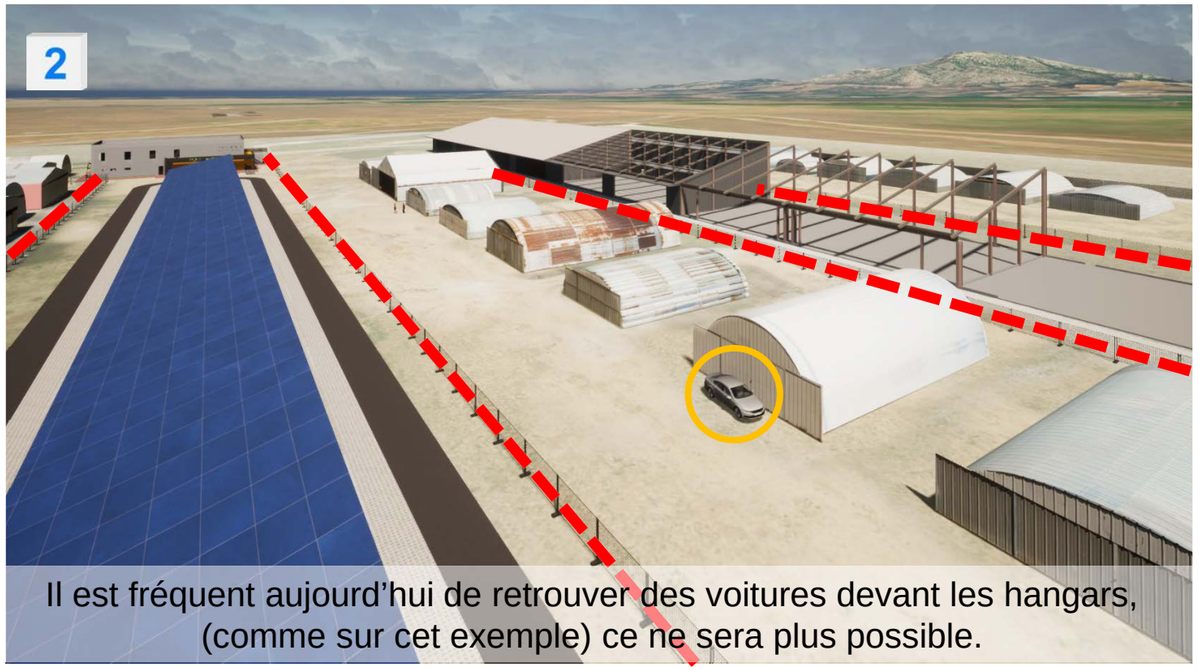

**Réalisation :** Nouvelle ligne 2
Station d'avitaillement
Restaurant
Ombrière Auto / Moto

**Démolition :** Ligne 2

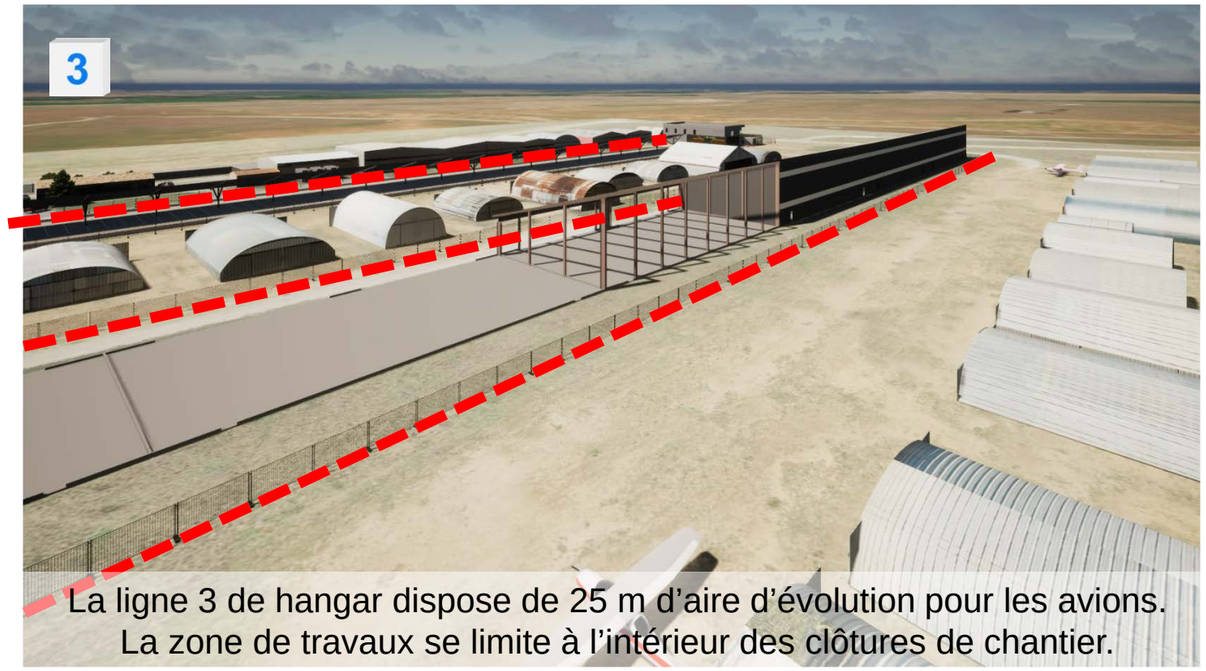
**Mise en service :** HA2 – 1




Nouveau hangar HA2-1 fonctionnel au bout de 5 mois.
Relogement et démolition des anciens à l'avancement.




Il est fréquent aujourd'hui de retrouver des voitures devant les hangars, (comme sur cet exemple) ce ne sera plus possible.



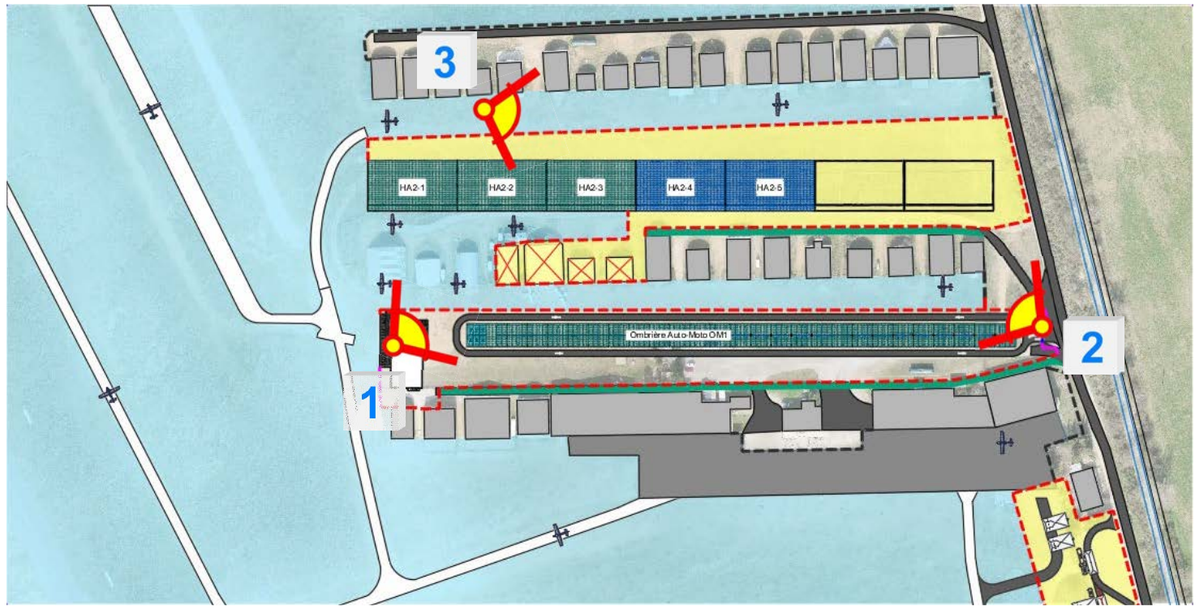

La ligne 3 de hangar dispose de 25 m d'aire d'évolution pour les avions.
La zone de travaux se limite à l'intérieur des clôtures de chantier.

Clôture existante
Clôture chantier
Clôture projet
Portail projet

Construction existante
Zone Aviation
Zone Travaux
Circulation routière

# Phasage de construction détaillé de la zone NA1

## AERODROME DE SALON-EYGUIERES

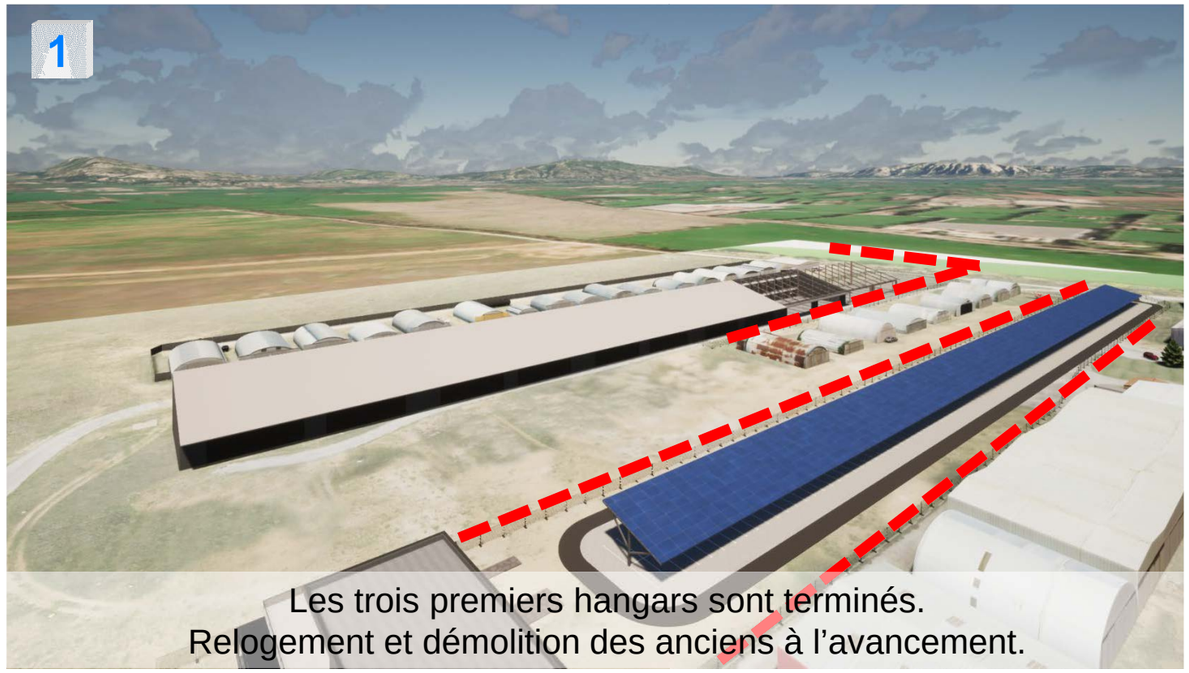



**Réalisation :** Nouvelle ligne 2
Station d'avitaillement

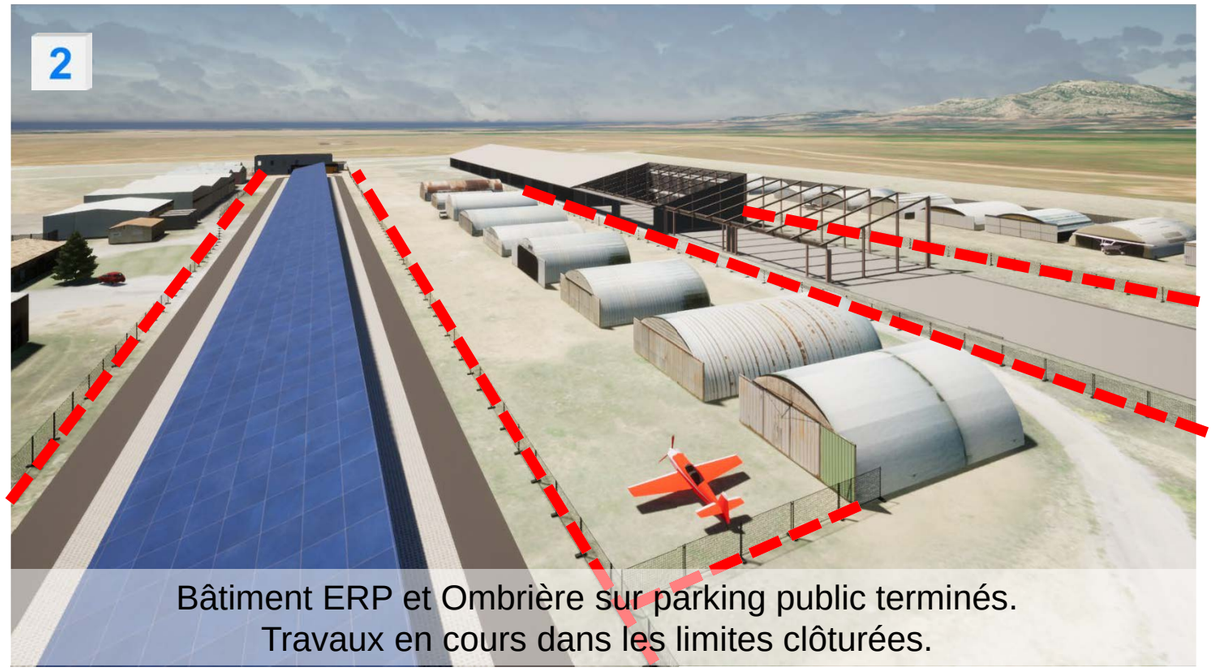
**Démolition :** Ligne 2

**Mise en service :** Restaurant
Ombrière Auto / Moto

HA2 – 1-2-3




Les trois premiers hangars sont terminés.
Relogement et démolition des anciens à l'avancement.

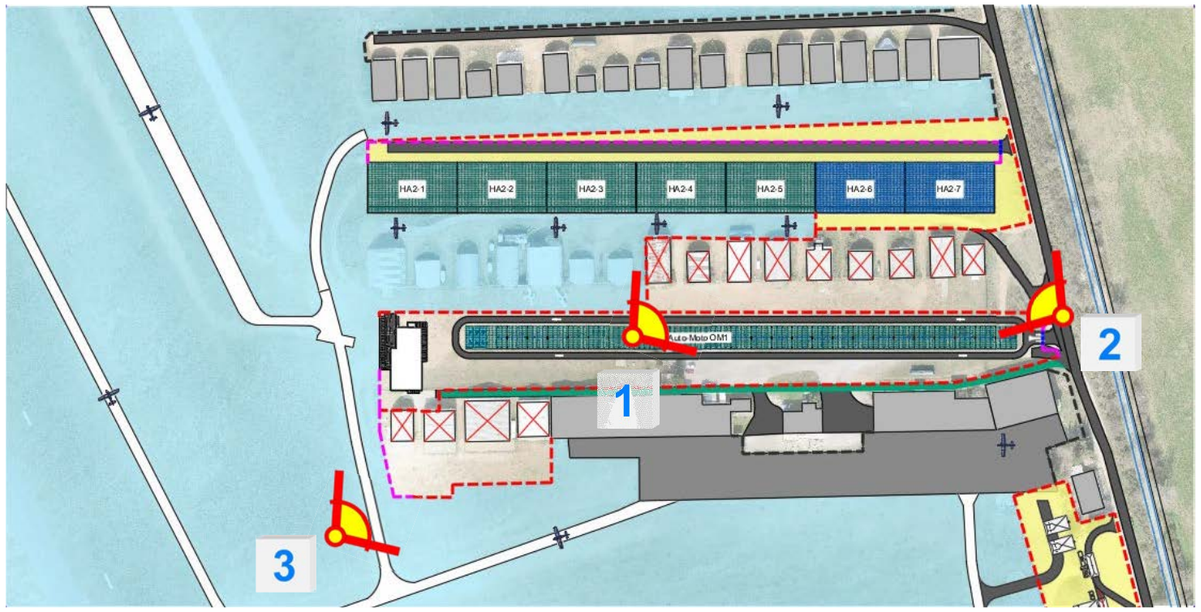



Bâtiment ERP et Ombrière sur parking public terminés.
Travaux en cours dans les limites clôturées.

Ligne 2 de nouveaux hangars en cours.
Clôtures de chantier pour protéger et séparer les flux.

# Phasage de construction détaillé de la zone NA1





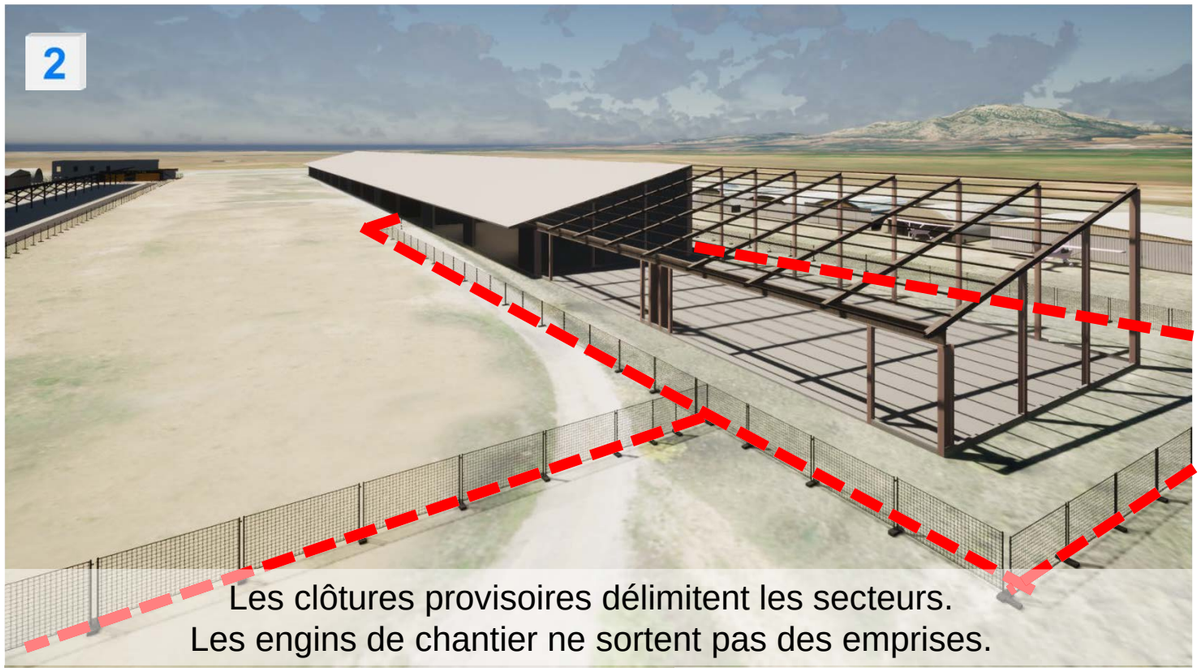

**Réalisation :** Nouvelle ligne 2
Station d'avitaillement

**Démolition :** Ligne 2 – Ligne 1

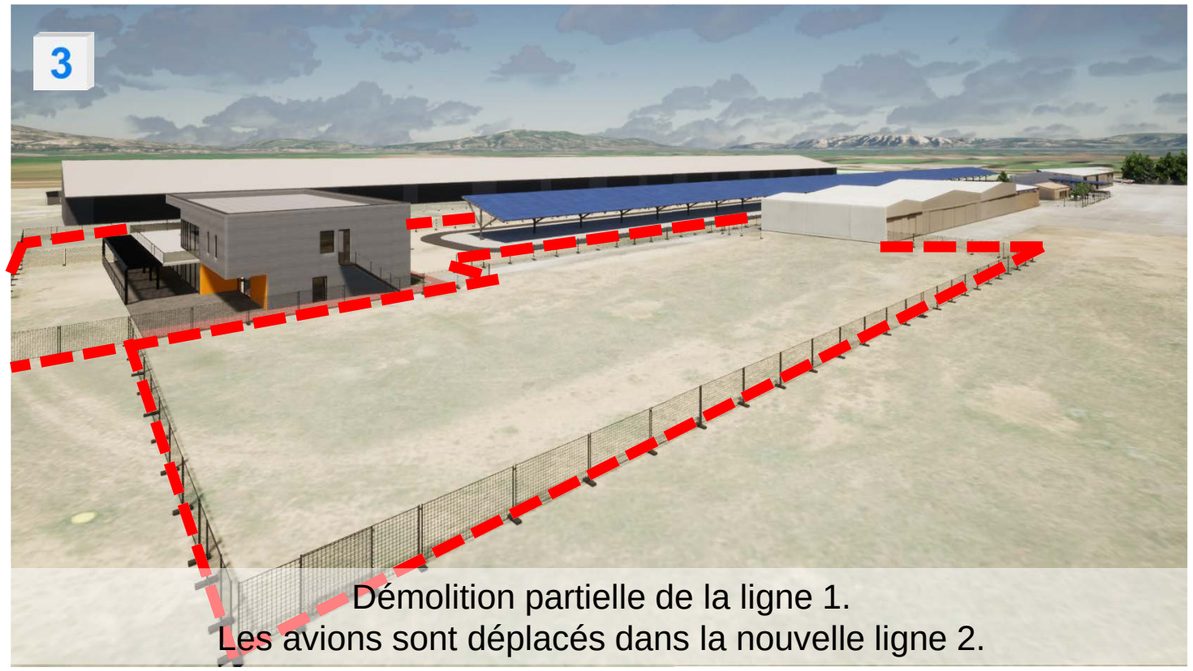
**Mise en service :** Restaurant
Ombrière Auto / Moto

HA2 – 1-2-3-4-5

Les cinq premiers hangars sont terminés.
Démolition complète de l'ancienne ligne 2.



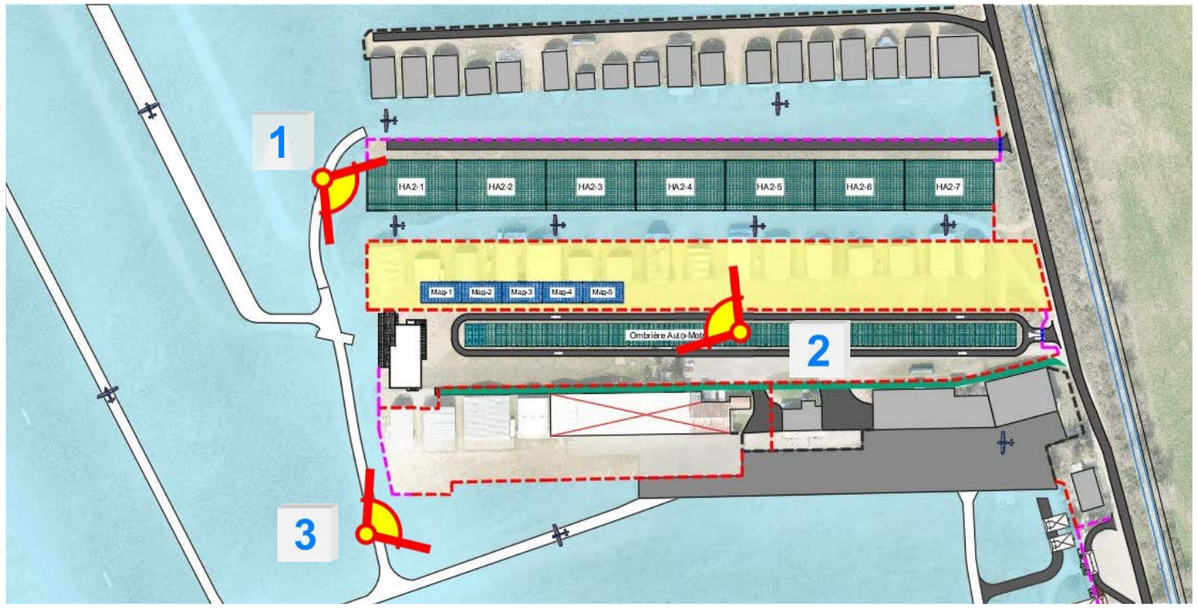

Les clôtures provisoires délimitent les secteurs.
Les engins de chantier ne sortent pas des emprises.




Démolition partielle de la ligne 1.
Les avions sont déplacés dans la nouvelle ligne 2.

# Phasage de construction détaillé de la zone NA1





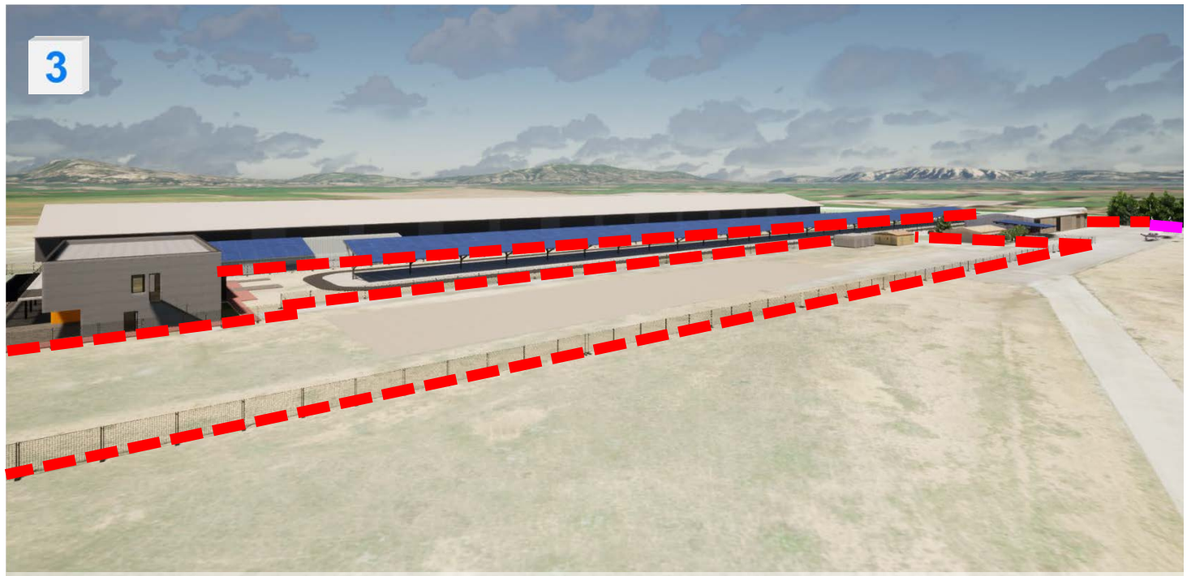

**Réalisation :** Magasins

**Démolition :** Ligne 1

**Mise en service :** Restaurant
Ombrière Auto / Moto
HA2 – 1-2-3-4-5-6-7
Station avitaillement

Lignes 2 de hangars terminée.
Construction des magasins.

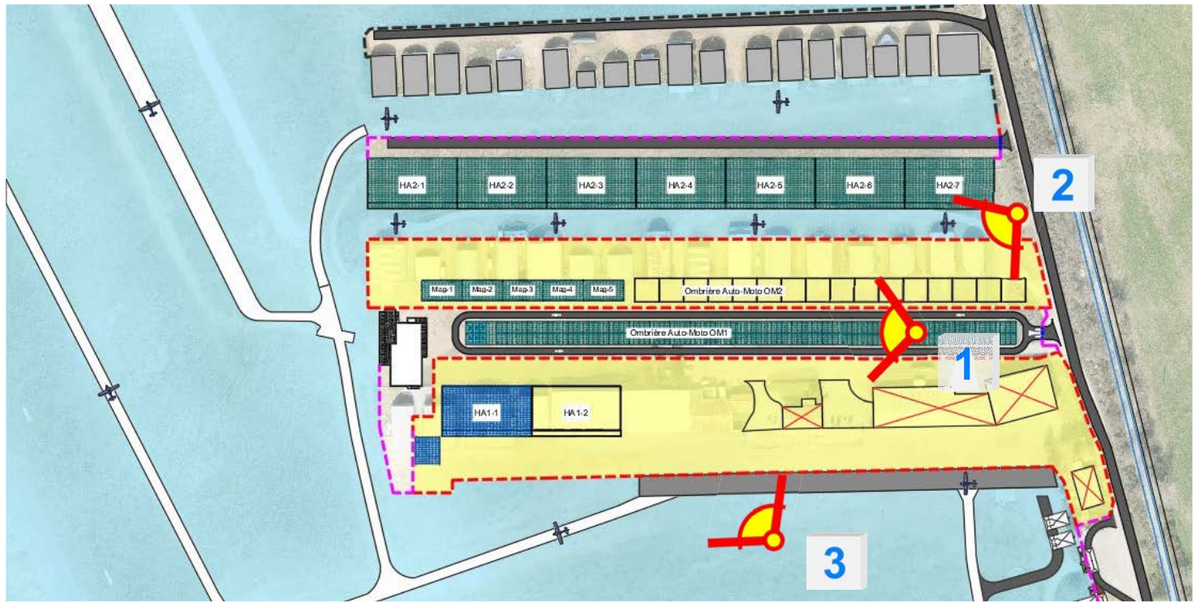
Les clôtures provisoires neutralisent la zone en travaux.
L'accès coté public est sécurisé.




Démolition en cours de la ligne 1.
La station d'avitaillement est terminée.

# Phasage de construction détaillé de la zone NA1



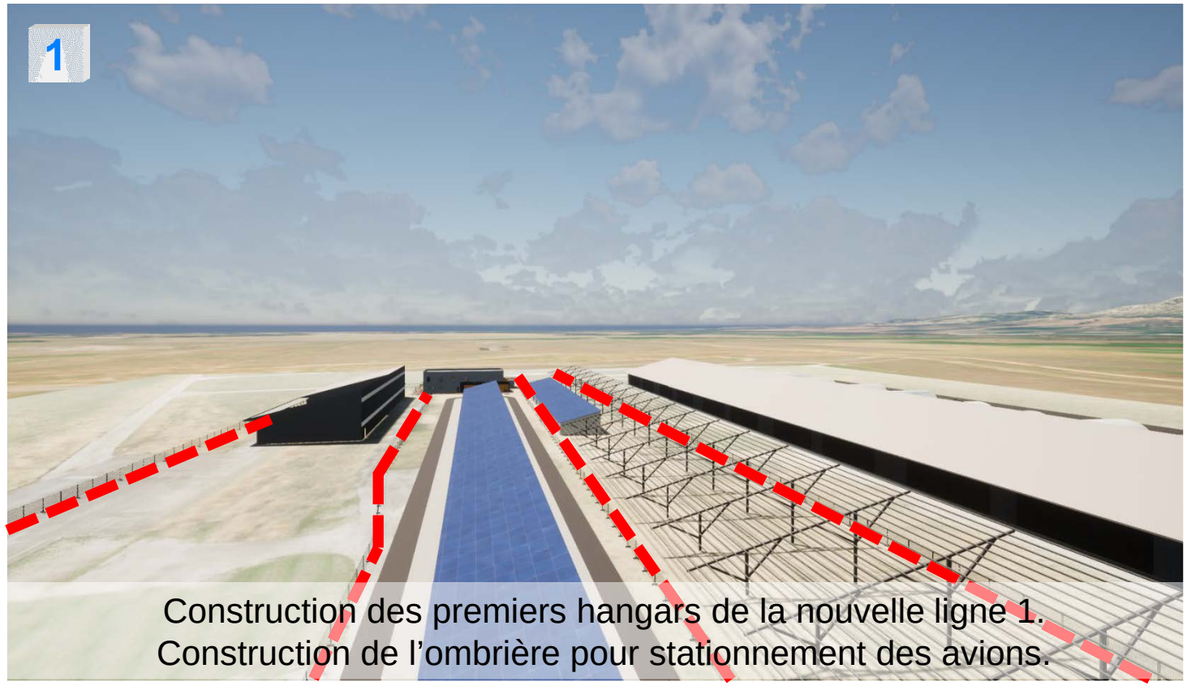



**Réalisation :** Magasins – Ombrières
Nouvelle ligne 1

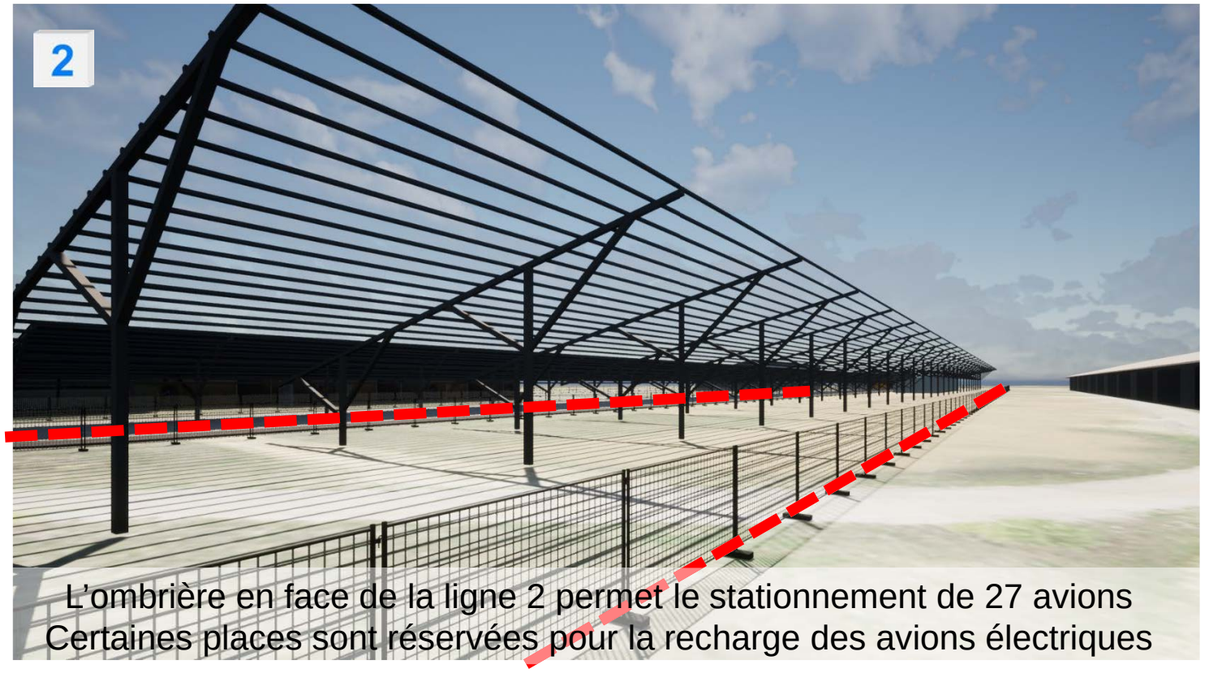
**Démolition :** Ligne 1

**Mise en service :** Restaurant
Ombrière Auto / Moto

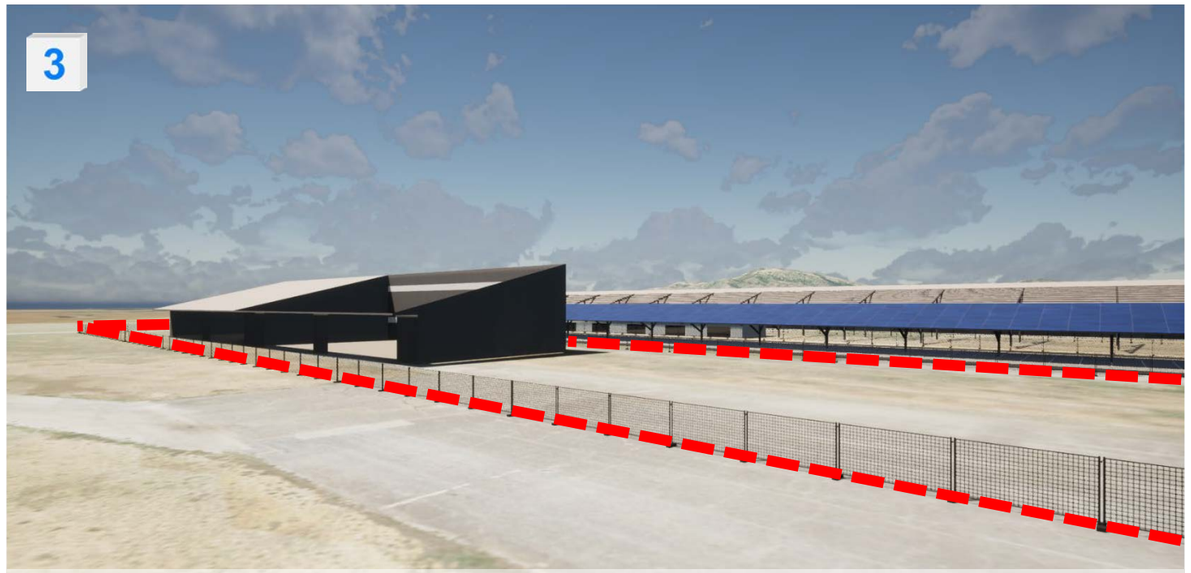
HA2 – 1-2-3-4-5-6-7
Station avitaillement




Construction des premiers hangars de la nouvelle ligne 1.
Construction de l'ombrière pour stationnement des avions.




L'ombrière en face de la ligne 2 permet le stationnement de 27 avions
Certaines places sont réservées pour la recharge des avions électriques



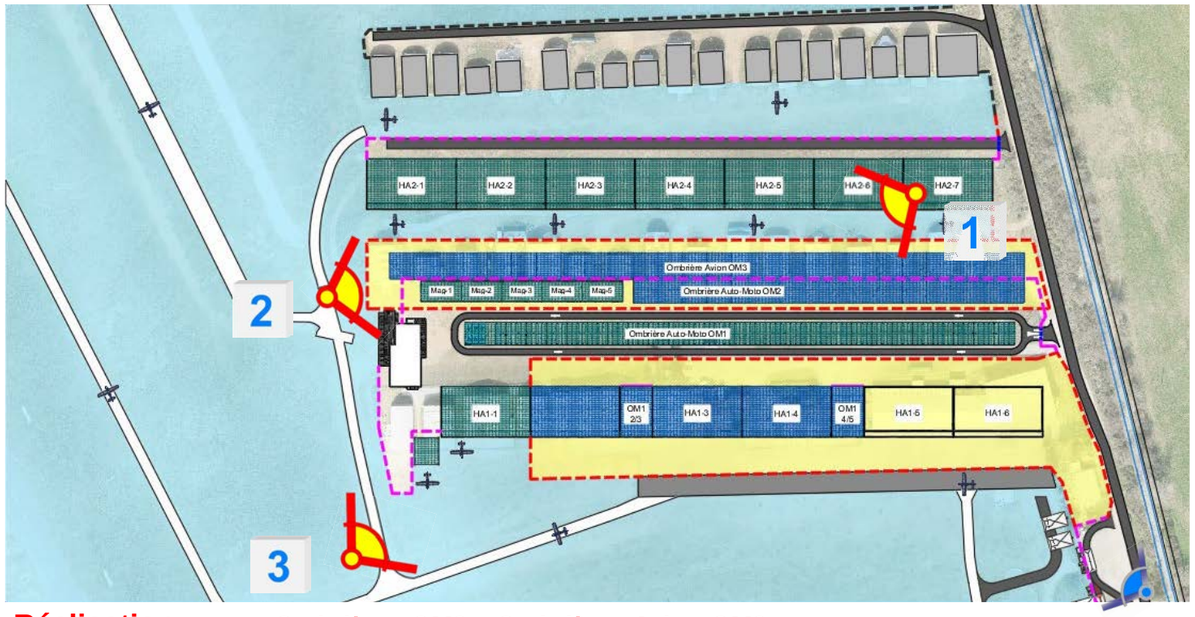

La construction de la nouvelle ligne 1 démarre.
La démolition de l'ancienne ligne 1 se poursuit.

Clôture existante
Clôture chantier
Clôture projet
Portail projet

Construction existante
Zone Aviation
Zone Travaux
Circulation routière

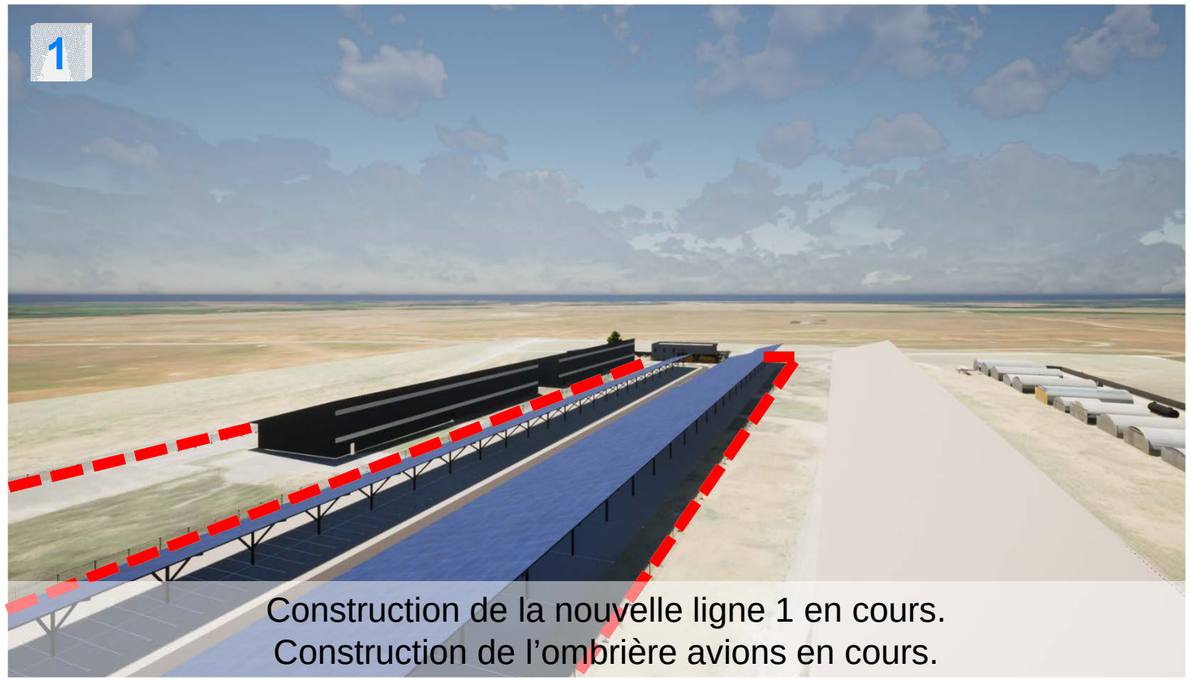
# Phasage de construction détaillé de la zone NA1

## AERODROME DE SALON-EYGUIERES




**Réalisation :** Ombrières OM2 – Ombrières Avion OM3
Nouvelle ligne 1

**Mise en service :** Restaurant
Ombrière Auto / Moto
HA2 – 1-2-3-4-5-6-7
Station avitaillement
HA1 – 1



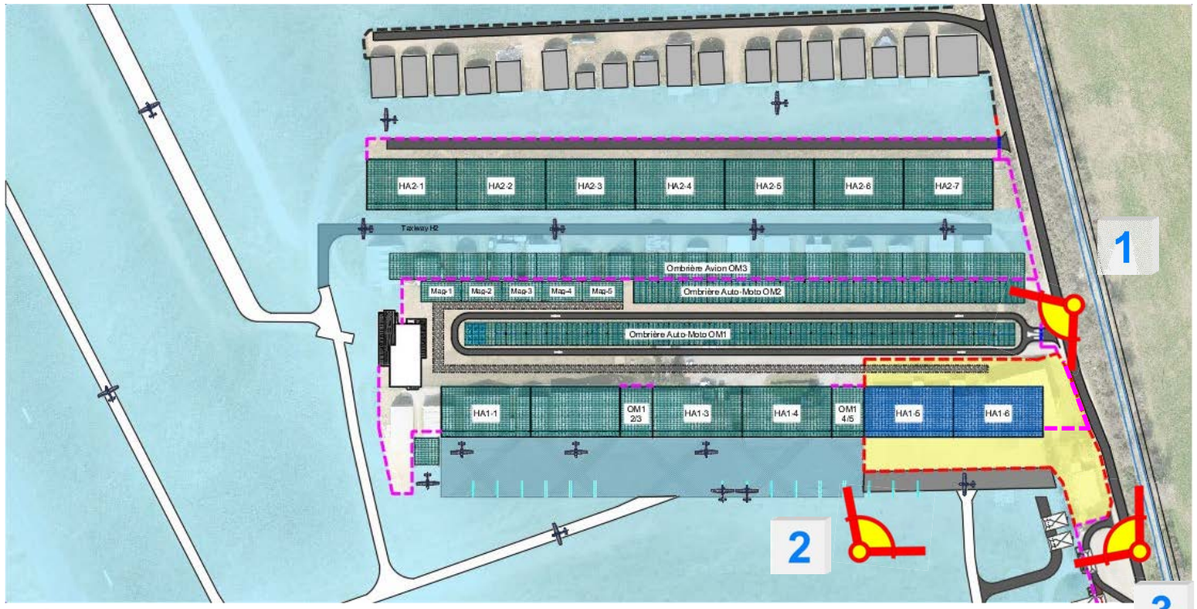

Construction de la nouvelle ligne 1 en cours.
Construction de l'ombrière avions en cours.

La zone des ombrières avions est toujours en travaux.
Le restaurant est en activité.

Le premier hangar HA1-1 est disponible à l'aviation.
Montage de l'ombrière pour avion électrique en bout de ligne 1.

# Phasage de construction détaillé de la zone NA1



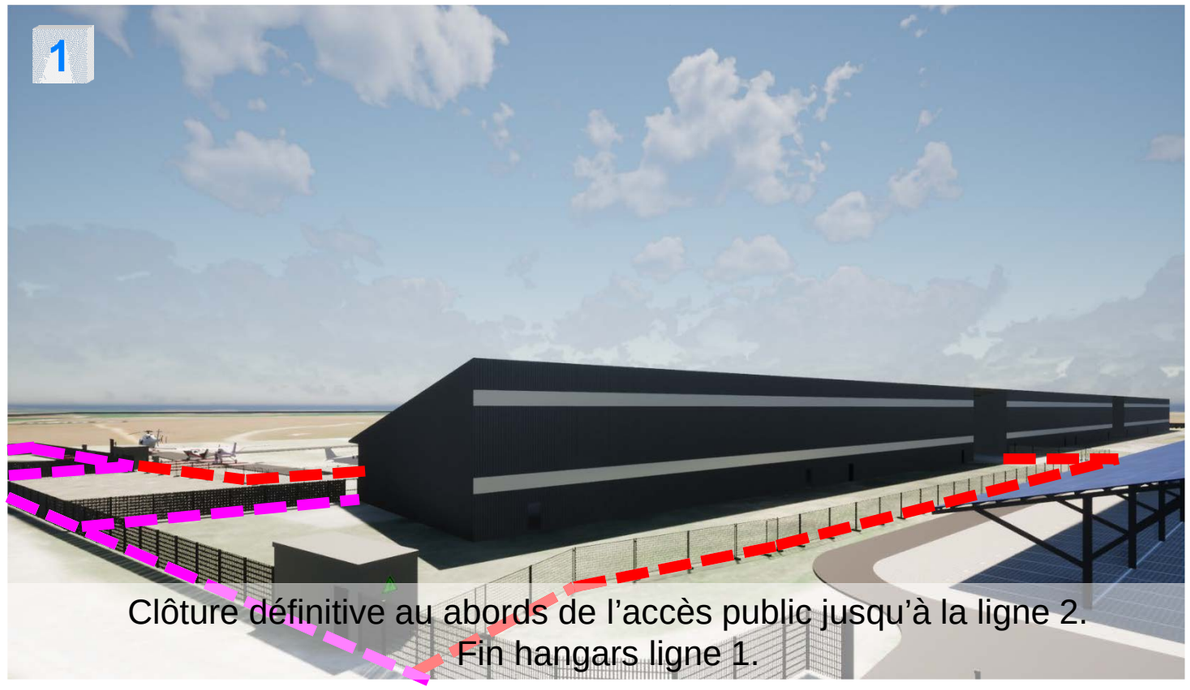



**Réalisation :** Nouvelle ligne 1

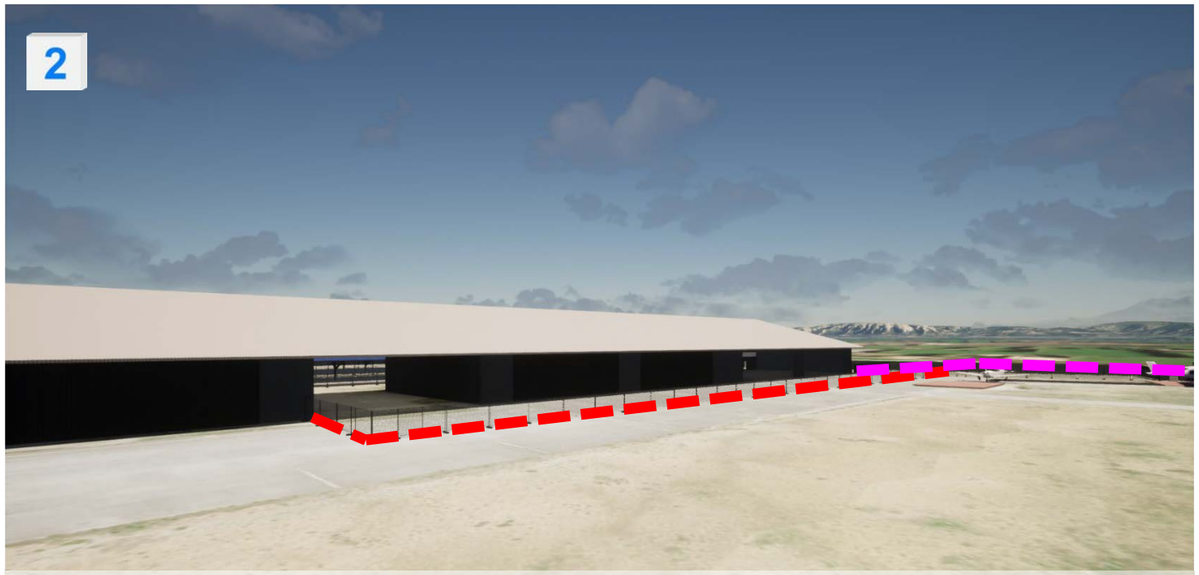
**Mise en service :** Restaurant
Ombrière Auto / Moto

HA2 – 1-2-3-4-5-6-7
Station avitaillement

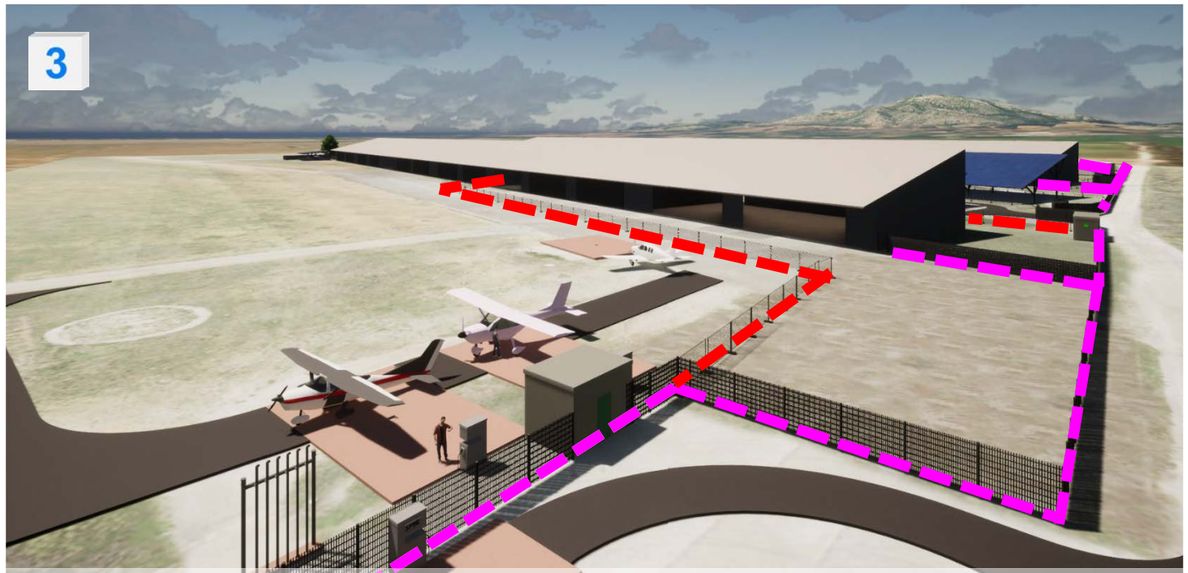
HA1 – 1-2-3-4
Ombrières Avion




Clôture définitive au abords de l'accès public jusqu'à la ligne 2.
Fin hangars ligne 1.




Fin des 2 derniers hangars ligne 1.
4 hangars disponibles.



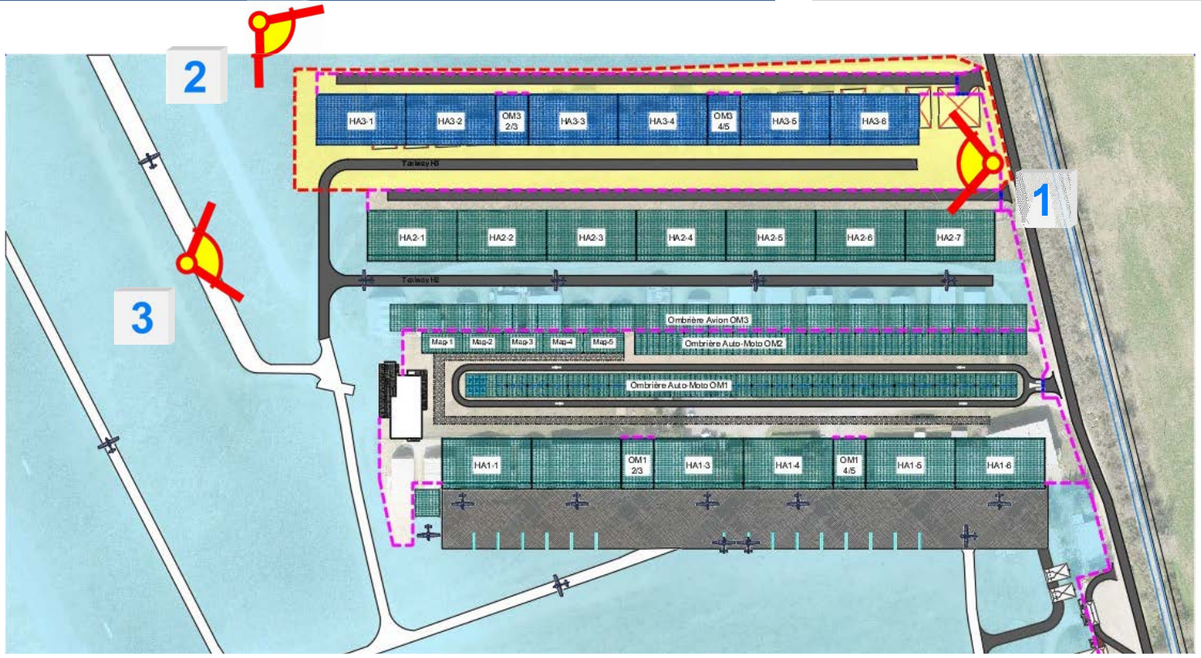

La station avec ses clôtures définitives.
Dernière zone de travaux pour HA1-5 et HA1-6.

Clôture existante
Clôture chantier
Clôture projet
Portail projet

Construction existante
Zone Aviation
Zone Travaux
Circulation routière

# Phasage de construction détaillé de la zone NA1

## AERODROME DE SALON-EYGUIERES



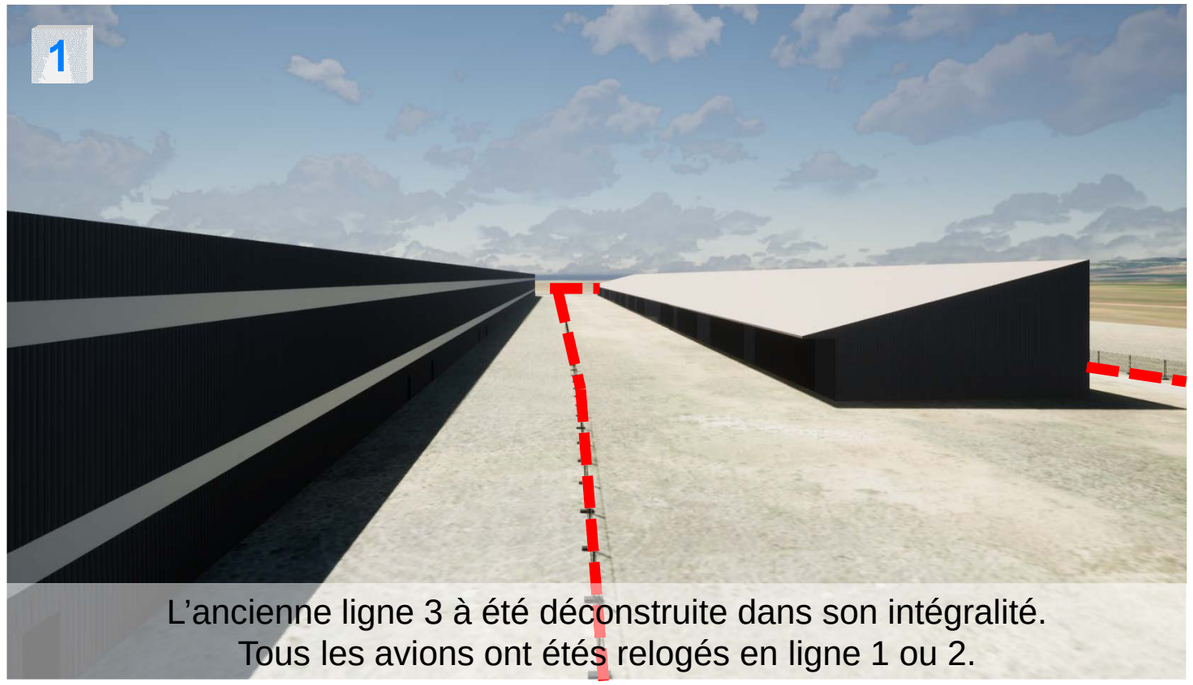

**Réalisation :** Nouvelle ligne 3

**Démolition :** Ligne 3

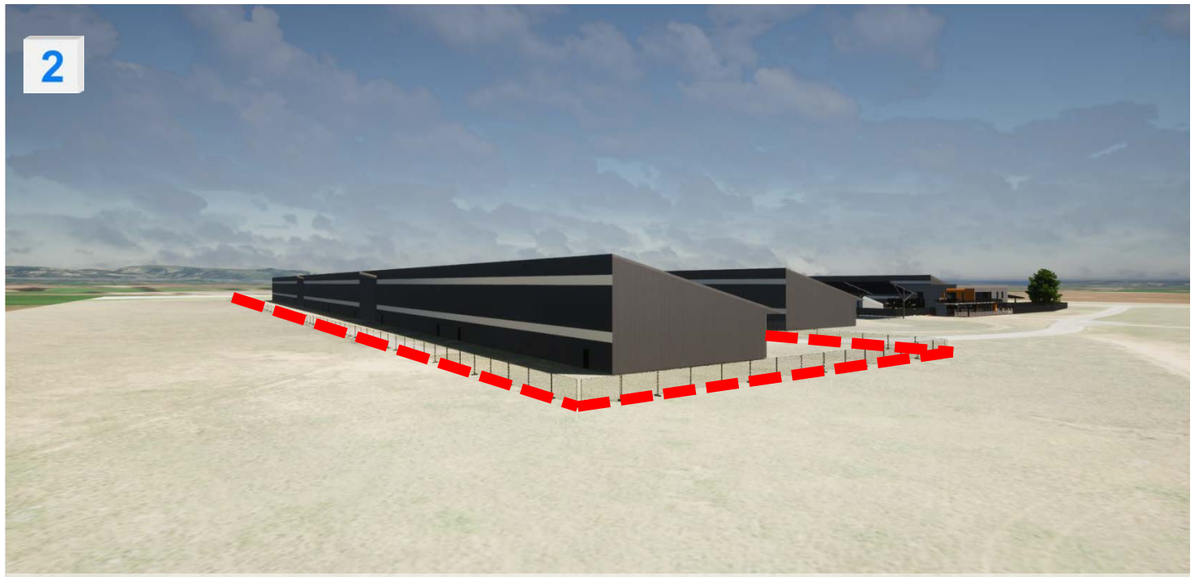
**Mise en service :** Restaurant
Ombrière Auto / Moto

HA2 – 1-2-3-4-5-6-7
Station avitaillement

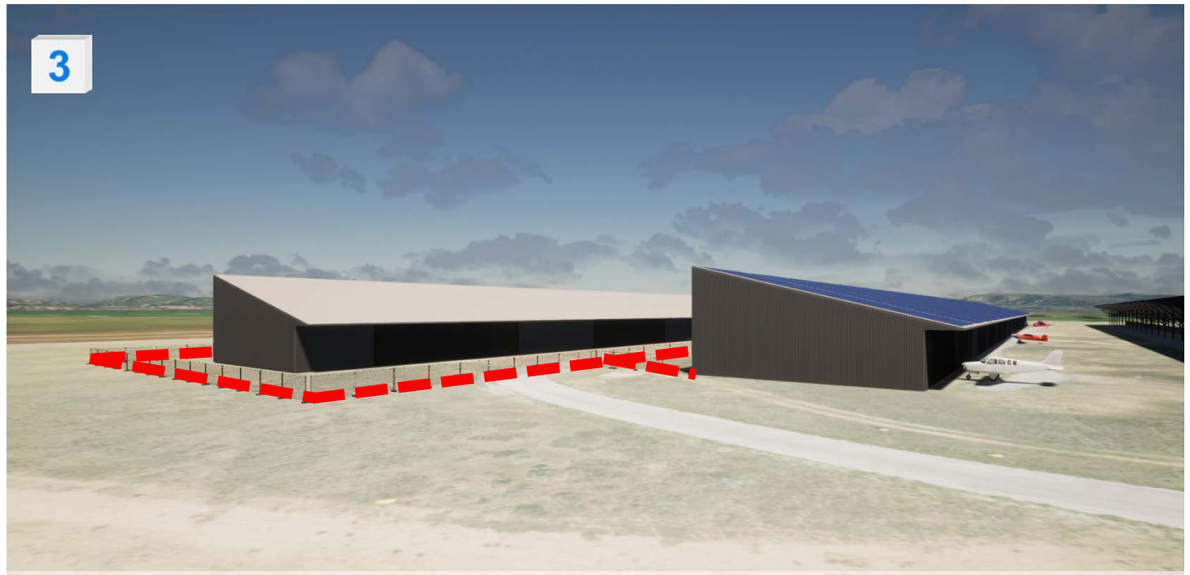
HA1 – 1-2-3-4-5-6
Ombrières Avion




L'ancienne ligne 3 à été déconstruite dans son intégralité.
Tous les avions ont étés relogés en ligne 1 ou 2.



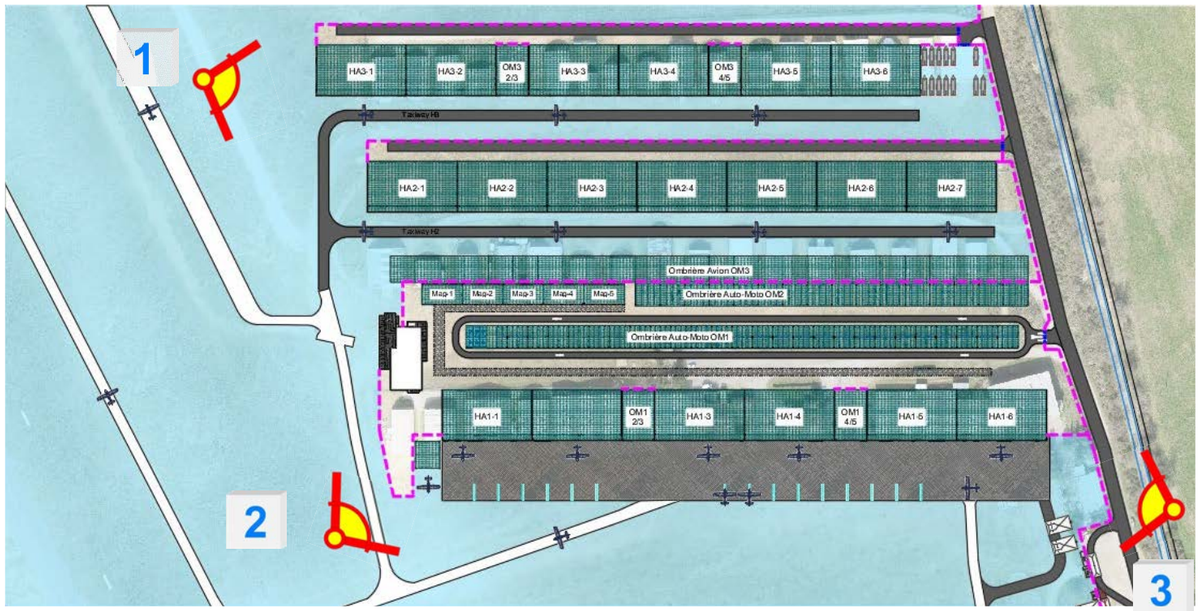

La nouvelle ligne 3 est construite sans aucune gène aux basés.
Cette ligne de hangars est identique à la ligne 1.




Vue de la zone clôturée pour travaux.
Accès arrière ligne 2, pour VL.

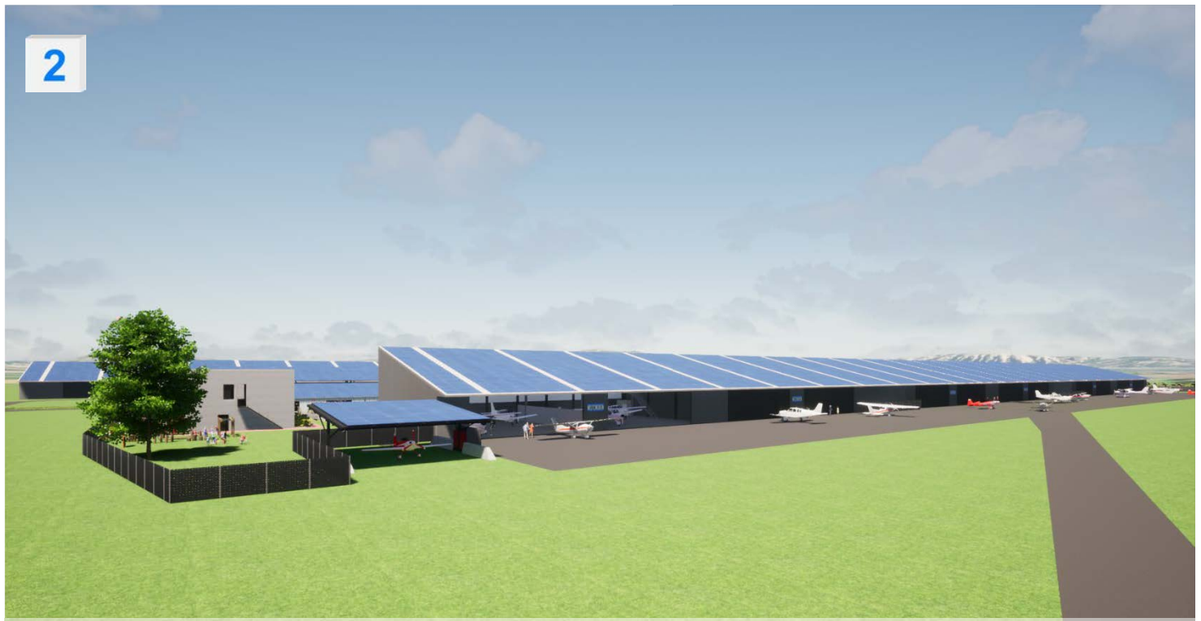
# Phasage de construction détaillé de la zone NA1






Vue du projet fini

Vue depuis la piste ULM




Vue depuis le taxiway

Vue d'ensemble de la nouvelle zone d'activité de l'aérodrome